

OPTION F : Connaissances techniques de navigation maritime

Toutes les questions de ce sujet doivent être traitées.

Tous les schémas et diagrammes éventuellement réalisés doivent être accompagnés d'un commentaire expliquant la valeur de leurs symboles.

Question n° 1 : Définissez succinctement le phénomène de surfusion et les risques associés pour les navires.

Question n° 2 : Citez 4 des principaux types de brouillards.

Question n° 3 : Expliquez succinctement la différence entre Relèvement, Cap et Gisement (vous pouvez vous appuyer sur un schéma).

Question n° 4 : Donnez les définitions succinctes d'un anticyclone et d'une dépression. Énoncez la loi de Buys/ Ballot concernant la direction générale des vents qui s'applique entre ces deux masses d'air dans l'hémisphère Nord.

Question n° 5 : Vous devez abandonner votre navire suite à une collision avec un container. Quels sont les équipements agréés SMDSM (Système mondial de détresse et de sécurité en mer) que vous allez embarquer dans votre engin de survie afin d'être localisé par les secours ?

Question n° 6 : Citez et décrivez succinctement les messages de sécurité, d'urgence et de détresse diffusés sur VHF-Marine canal 16.

Question n° 7 : Quel signal sonore sera utilisé par un navire s'engageant dans un virage sans visibilité ?

Question n° 8 : Quelles sont les responsabilités du chef de bord lorsqu'il navigue en mer ?

EXERCICE :

1. Quelle est en kilomètres la distance correspondant à 1 degré (1°) de longitude à la latitude de 60 degrés (60°) ?

2. Exercice de navigation :

Votre navire affiche un Cap Compas CC de 40° .

La valeur de déclinaison D est : -4°

La déviation d est : $+2^\circ$

La dérive est à bâbord, soit : -6°

Calculez la route surface Rs.
