



N° de candidat

--	--	--	--	--	--	--	--

Date de l'épreuve 03/10/12

Nombre d'intercalaires 0



Partie dédiée au correcteur

- Note :

16,00

I Répondez en quelques lignes aux questions suivantes.

1. Définition d'« exploitation raisonnée »: c'est le fait d'exploiter les ressources de façon intelligente sans pour autant "pillier" et également en tenant compte de l'environnement et de l'écosystème.

- "effet domino": signifie qu'un événement en provoque un autre, qui va à son tour en provoquer un autre...

2. Les principales ressources de l'Arctique.

Les principales ressources de l'Arctique sont la houille, le gaz, le pétrole, l'uranium mais aussi les apatites, le nickel, le cuivre, l'or, l'argent, le manganèse, l'étain, le chrome, le titane, le zinc, le plomb ou encore les diamants. Le tourisme devient également une source de revenu en plein essor.

3. Causes et conséquences du regroupement dans les villes de la population de l'Arctique.

En fait des réglementations protectionnistes de la chasse, et de la pollution, les populations arctiques se regroupent dans les villes afin de trouver de nouvelles activités économiques, de nouveaux biens, services, équipements... Cet afflux vers la ville provoque une crise du logement et le fait d'être dans la précarité entraîne une épidémie de suicide, de violence familiale et une augmentation des maladies type hépatite ou tuberculose.

4. Rôle de la France et de l'U.E dans le domaine de la recherche scientifique en Arctique.

Ils ont pour but d'observer, de comprendre et de quantifier les changements climatiques en Arctique afin d'aider à la prise de décision face au réchauffement de la planète.

II Applications.

2. En empruntant la voie du Nord-est, le trajet est de ~~13481~~ 13481 Km.

En navigant à 15 noeuds à l'heure il fait:

$$1852 \text{ m} \times 15 = 27,78 \text{ Km/h}$$

$$\text{Soit } 27,78 \times 24 = 666,72 \text{ Km par jour.}$$

$$13481 / 666,72 = 20,22.$$

Il lui faut un peu plus de 20 jours.

En prenant le canal de Suez, le trajet fait 21200 Km.

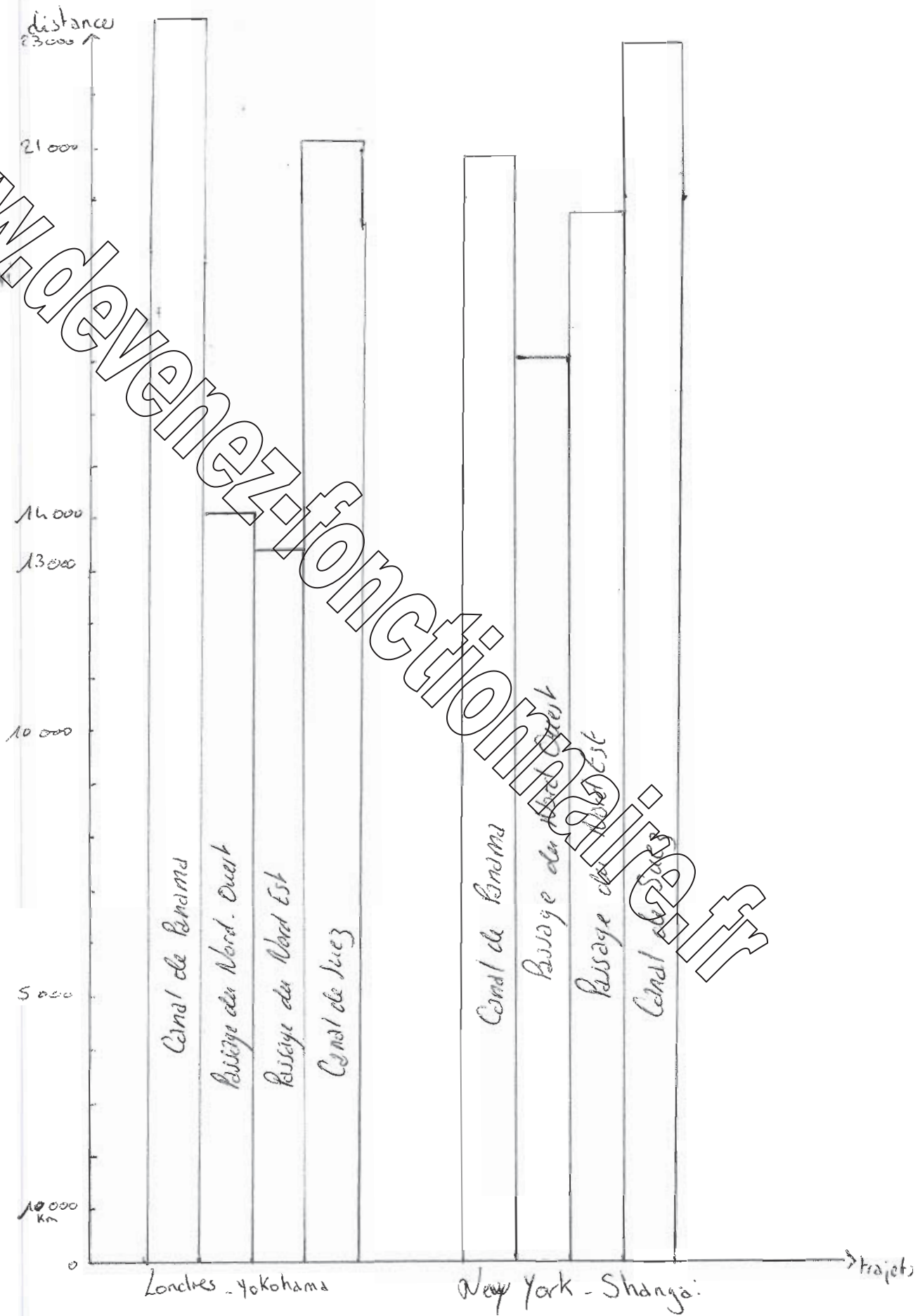
$$\text{Donc } 21200 / 666,72 = 31,80$$

Il lui faut près de 32 jours.

En prenant la voie du Nord on gagne 11 jours

$$\text{Soit } (11 \times 20) = 220 \text{ tonnes de carburant.}$$

1. Histogramme des trajets.



III Rédaction

Comme chacun sait, le réchauffement climatique est de plus en plus important. L'Arctique est particulièrement touchée par ce phénomène.

Bien que cela soit dramatique, certains pays y voient des enjeux importants.

Les enjeux économiques sont en première ligne.

En effet la fonte des glaces serait "bénéfique" ~~à~~ à plusieurs niveaux.

Premièrement, le passage maritime par le Nord en intéresse plusieurs. En effet les trajets seraient raccourcis et de ce fait plus économiques.

Cependant la navigation dans ces eaux resterait dangereuse et du coup les risques de catastrophes seraient accrus.

Deuxièmement, l'exploitation des ressources pétrolières et minières serait facilitée. De ce fait tout le monde se "bat" pour essayer d'avoir sa part du gâteau.

Le tourisme est également en plein expansion dans le grand nord et donc les "tour operators" y voient peut-être quelque chose à gagner.

Mais il y a également des enjeux politiques.

En effet la fonte du glace permettrait le passage par la voie du Nord. Or pour le Canada, ces eaux lui appartiennent et de ce fait il voudrait en avoir le contrôle.

Les autres pays ne voient forcément pas cela du même oeil.

et souhaiteraient pouvoir y circuler librement.

La Russie quant à elle aimerait pouvoir ~~se~~ s'approprier les ressources minières et pétrolières de l'Arctique. Pour cela elle a planté son drapeau au fond de l'océan au pôle Nord, pour bien montrer que cela lui appartient.

Le Danemark lui tente de prouver que le dorsale Lomonossov, qui s'étend sous l'océan Arctique serait une extension du plateau continental du Groenland et qui doit lui appartenir.

Bref tout le monde semble intéressé par les différents gains possibles à faire en Arctique et peu semblent se soucier des conséquences néfastes de ce réchauffement climatique.