

ANALYSE ÉCONOMIQUE

Code-matière 038

Les candidats sont autorisés à utiliser des calculatrices électroniques à fonctionnement autonome, sans imprimante, à entrée unique par clavier.

L'utilisation de tout document est interdite.

Les deux sujets doivent être traités obligatoirement.

1^{er} SUJET

Quel rôle pour l'Etat dans la crise économique actuelle ?

2^{ème} SUJET

A/ Questions

- 1) En considérant la demande d'un bien donné, définir les notions « d'élasticité-prix » et « d'élasticité-revenu ».
- 2) Définir la notion « d'élasticité croisée » entre deux biens. Dans quel cas peut-on dire que ces deux biens sont substitués ? Dans quel cas sont-ils complémentaires ?

B/ Exercice

La Compagnie de transport d'une grande métropole estime la demande quotidienne de transport par autobus par l'équation suivante :

$$Q_d = 5430 - 1500P - 0,2R + 100P_b$$

où :

Q_d représente le nombre de billets d'autobus demandés quotidiennement ;

P représente le prix du billet d'autobus ;

R représente le revenu hebdomadaire moyen des usagers du transport en commun ;

P_b représente le coût moyen d'un déplacement par automobile pour couvrir la même distance.

- 1) Comment doit-on interpréter le signe (+ ou -) précédant le coefficient de chacune des variables de cette fonction de demande ? (Justifiez clairement votre réponse). Dans ce cas de figure, l'autobus et l'automobile sont-ils des biens complémentaires ou substitués ?

2) On pose $R = 300 \text{ €}$ et $P_b = 6,30 \text{ €}$

- a) Représenter graphiquement l'équation de la demande.
 - b) Quel devrait être le prix du billet d'autobus si la Compagnie ne dispose quotidiennement que de 4500 places et qu'elle vise un taux d'occupation optimal de ses autobus ?
- 3) Si le coût moyen du déplacement par automobile passe à $8,30 \text{ €}$ et que la compagnie souhaite laisser inchangé le prix du billet d'autobus (Cf résultat obtenu en 2b)), de quelle capacité supplémentaire de passagers doit-elle disposer pour satisfaire la demande ?

422	421	Compte d'attente	Les frais de transport sont à l'actif
			100 000 00

Exercice 1

Vous effectuez en 1997, 1998 et 1999 des opérations de transport de passagers. Les données relatives à ces opérations sont résumées dans le tableau ci-dessous. Les montants sont exprimés en millions de francs.

Année	Chiffre d'affaires	Coût des services	Coût des transports	Coût des autres services
1997	100 000	40 000	20 000	10 000
1998	120 000	48 000	24 000	12 000
1999	140 000	56 000	28 000	14 000

Le 1^{er} janvier 1997, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 100 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans. Le 1^{er} janvier 1998, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 120 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans. Le 1^{er} janvier 1999, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 140 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans.

6. Par ailleurs, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 100 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans. Le 1 ^{er} janvier 1998, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 120 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans. Le 1 ^{er} janvier 1999, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 140 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans.	100 000 00	120 000 00	140 000 00
--	------------	------------	------------

Le 1^{er} janvier 1997, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 100 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans. Le 1^{er} janvier 1998, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 120 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans. Le 1^{er} janvier 1999, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 140 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans.

Le 1^{er} janvier 1997, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 100 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans. Le 1^{er} janvier 1998, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 120 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans. Le 1^{er} janvier 1999, la compagnie BOISERIE a acquis un matériel de transport pour un montant de 140 millions de francs. Le matériel est amorti linéairement sur une durée de 10 ans.

Tournez la page S.V.P.